



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <p><b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace</b> Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</p>	
---	--

<p>Zhotovitel:</p> <p><b>Sdružení NOVA</b> <b>zastoupené jediným společníkem Valbek, spol. s r.o.</b> se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec středisko Praha V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10 č. smlouvy zhotovitele: 20PH01024</p>	
---	---

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Tomáš Kaláb</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Petr Tomáš</p>	<p>Podzhotovitel:</p>  <p><b>4roads s.r.o.</b> Jugoslávských partyzánů 1426/7 162 00 Praha 6</p>	<p>Projektant části:</p>  <p><b>Agile Geotechnics s.r.o.</b> Šumavská 23 120 00 Praha 2</p>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Petr Tomáš</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Karel Fazekas, Ph.D.</p>		

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-2681/00066001/2020
Katastrální území: Zbenické Zlakovice, Dolní Lišnice, Solenice	Čís.akce:	20063
<p>Akce:</p> <p><b>Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, 1.etapa</b></p>	Datum:	10/2022
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	16A4
	Měřítko:	1:10
Část: SO 252 - Opěrná zeď u křižovatky III/11822 a III/0046	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
Příloha: Detaily		<b>D.1.2.2.8</b>

## SEZNAM DETAILŮ

- 8.1 ODVODNĚNÍ RUBU DŘÍKU, VYÚSTĚNÍ DO LÍCE DŘÍKU
- 8.2 ODVODNĚNÍ RUBU DŘÍKU, DRENÁŽ ZA DŘÍKEM
- 8.3 OPEVNĚNÍ SVAHU KAMENNOU DLAŽBOU
- 8.4 DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY DŘÍKU ZDI
- 8.5 TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY (ZÁKLAD x DŘÍK)
- 8.6 UKONČENÍ IZOLACE NA SVISLÉ PLOŠE DŘÍKU POMOCÍ LIŠTY
- 8.7 LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE
- 8.8 DETAIL IZOLACE PROSTUPU PRO PROPUSTEK
- 8.9 TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁR ŘÍMSY
- 8.10 TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY
- 8.11 TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU
- 8.12 KOTVENÍ SLOUPKU SVODIDLA NEBO ZÁBRADLÍ KOTVAMI
- 8.13 NIVELAČNÍ ZNAČKA, SCHÉMA UMÍSTĚNÍ NIVELAČNÍ ZNAČKY
- 8.14 PŘETAŽENÍ IZOLACE V MÍSTĚ DILATAČNÍ SPÁRY

### POZNÁMKA:

V TEXTU VTD – VÝROBNĚ TECHNICKÁ DOKUMENTACE

ALP – ASFALTOVÝ LAK PENETRAČNÍ

ALN – ASFALTOVÝ LAK NÁTĚROVÝ

Detail:

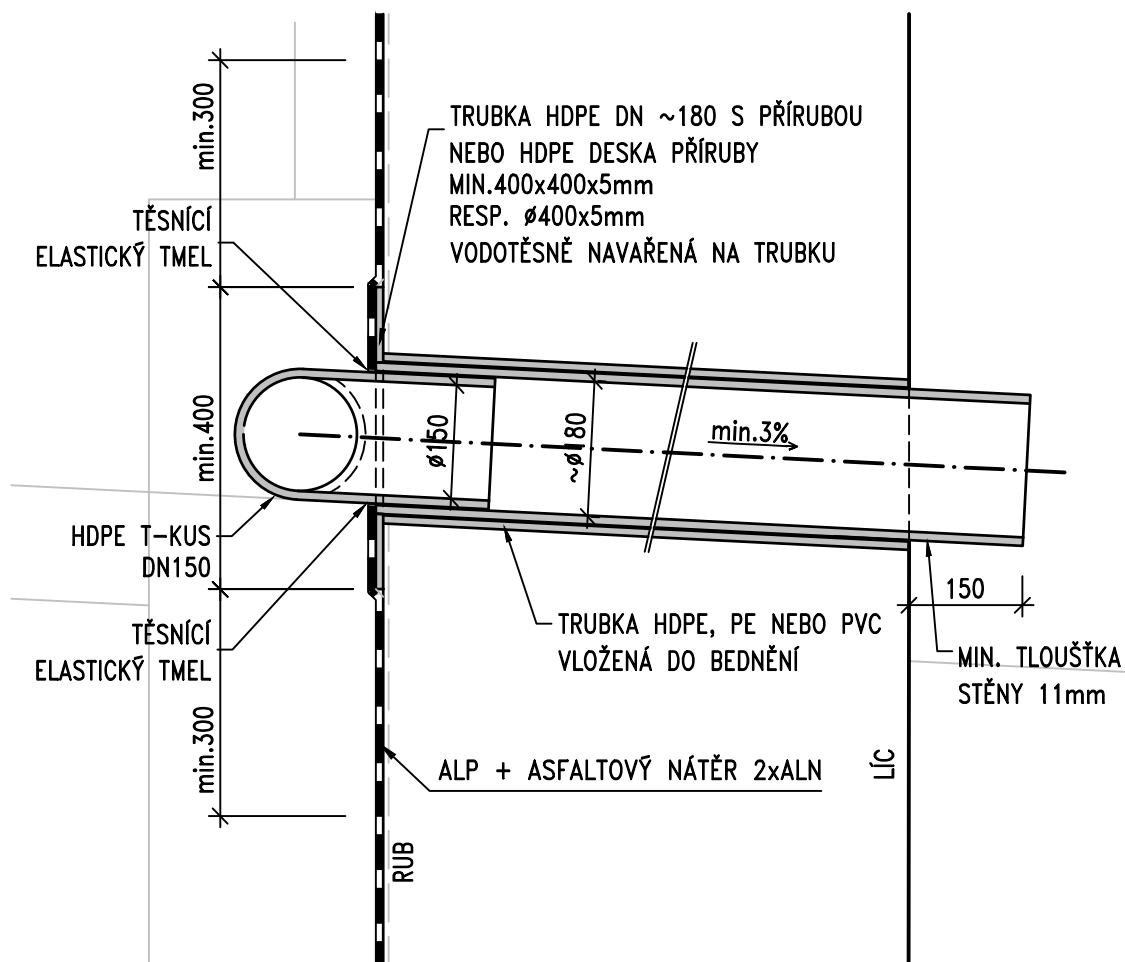
## SEZNAM DETAILŮ

Číslo listu:

8.0

Měřítko:

—



**POZNÁMKY:**

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0,5 mm
3. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU VLOŽKOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3

Detail:

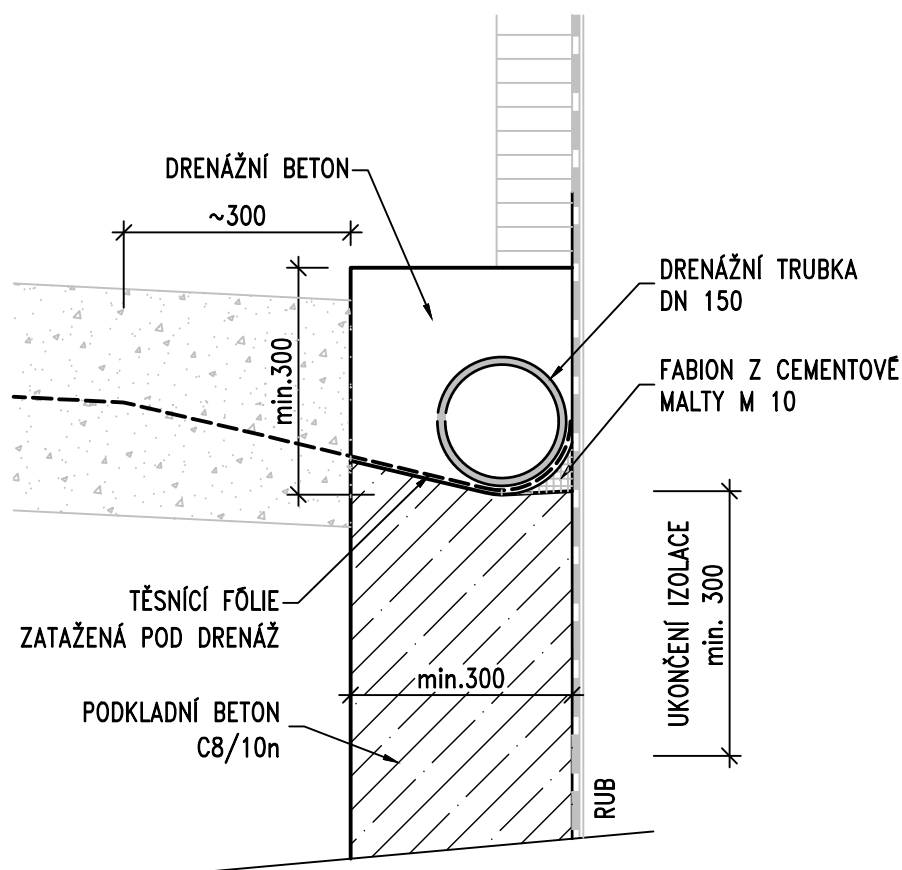
**ODVODNĚNÍ RUBU DŘÍKU  
VYÚSTĚNÍ DO LÍCE DŘÍKU**

Číslo listu:

8.1

Měřítko:

—



**POZNÁMKY:**

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. KRUHOVÁ TUHOST DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN. SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CELÉM SVÉM OBVODĚ
4. PODÉLNÁ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
5. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
6. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE ČSN EN 998-2

Detail:

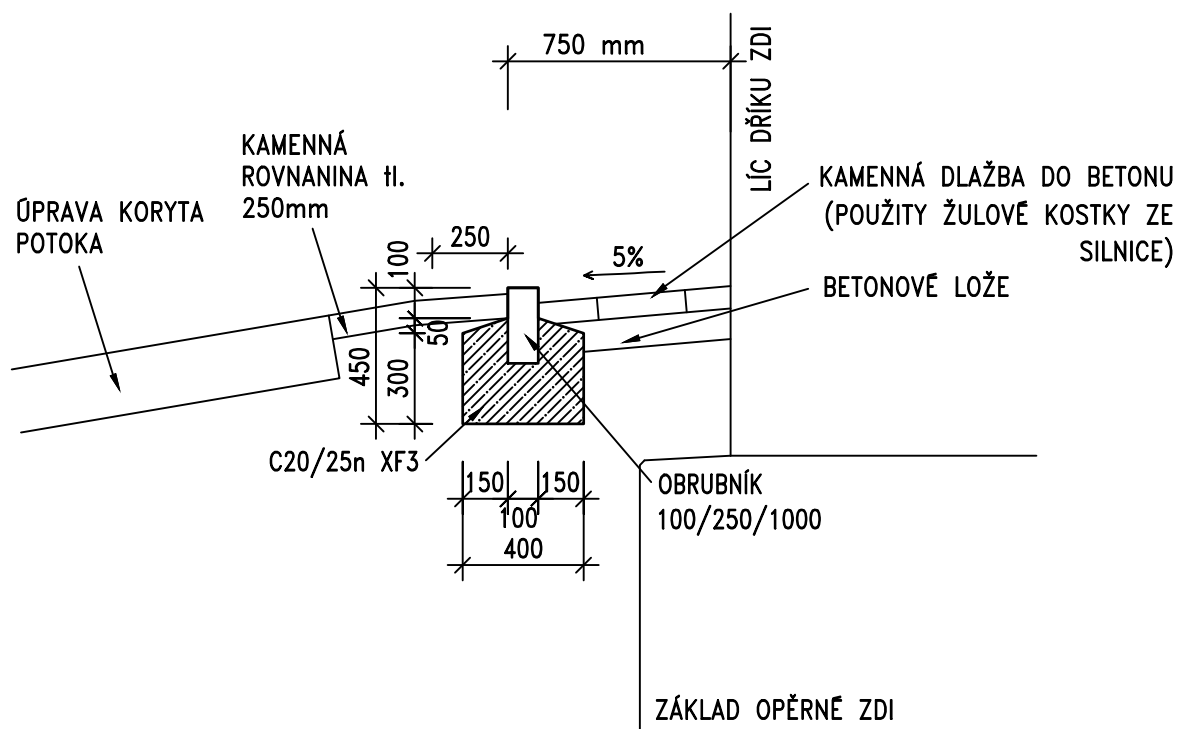
## ODVODNĚNÍ RUBU DŘÍKU DRENÁŽ ZA DŘÍKEM

Číslo listu:

8.2

Měřítko:

—



**POZNÁMKY:**

1. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. ŠTĚRKOVÝ POHOZ ZRNITOSTI 0,025 AŽ 0,05 m

Detail:

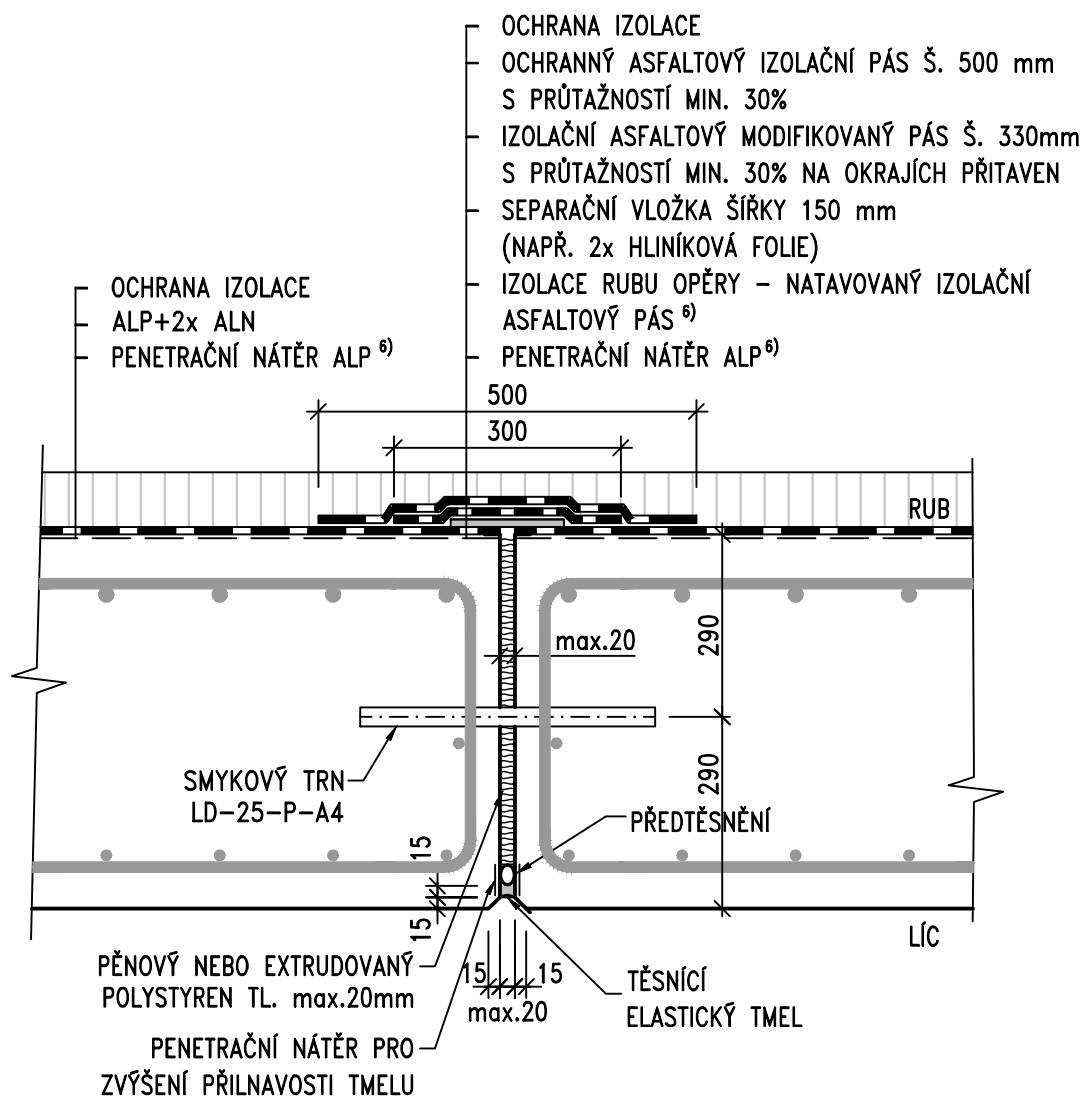
**OPEVNĚNÍ SVAHU Z BETONOVÉ DLAŽBY**

Číslo listu:

8.3

Měřítko:

—



#### POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p),
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164 – CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ, V OSTATNÍCH PŘÍPADECH POUZE NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

Detail:

## DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY DŘÍKU ZDI

Číslo listu:

8.4

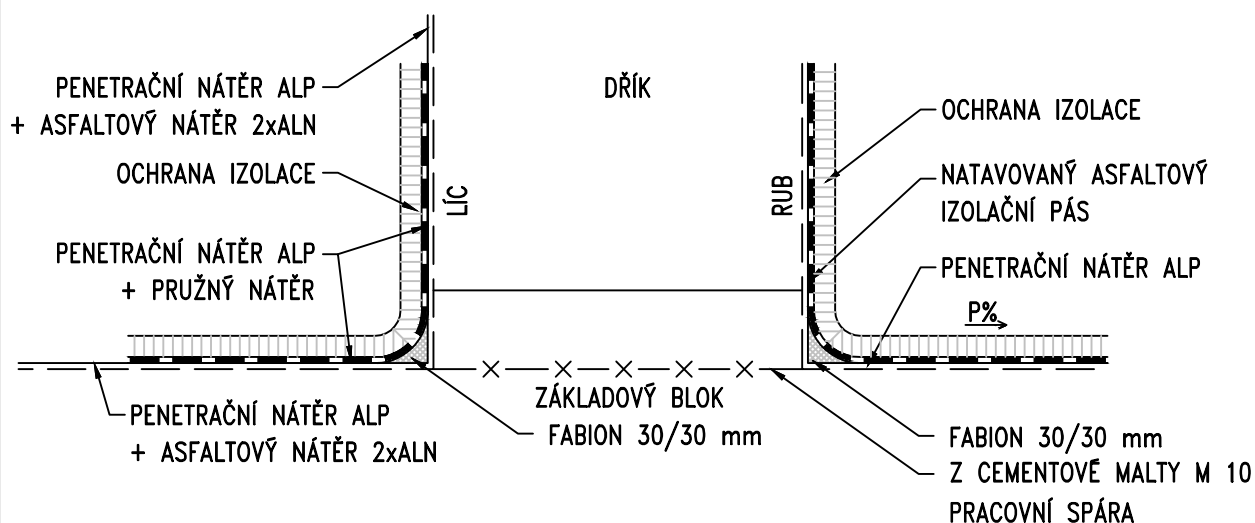
Měřítko:

—

# DETAIL PRACOVNÍ MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM

## STĚRKOVÁ IZOLACE

## CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



### POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU
2. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
3. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP JE 0,3 kg/m<sup>2</sup>
4. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB Č.5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA MINIMÁLNÍ TLUŠŤCE 2 mm
5. IZOLAČNÍ PÁSY DLE TKP KAP. 21
6. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU FUNKCÍ A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ, min GRAMÁŽ 600 g/m<sup>2</sup>, MIN TLOUŠŤKA 6 mm, TAŽNOST MINIMÁLNĚ 70%.
7. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 ČSN EN 998-2

Detail:

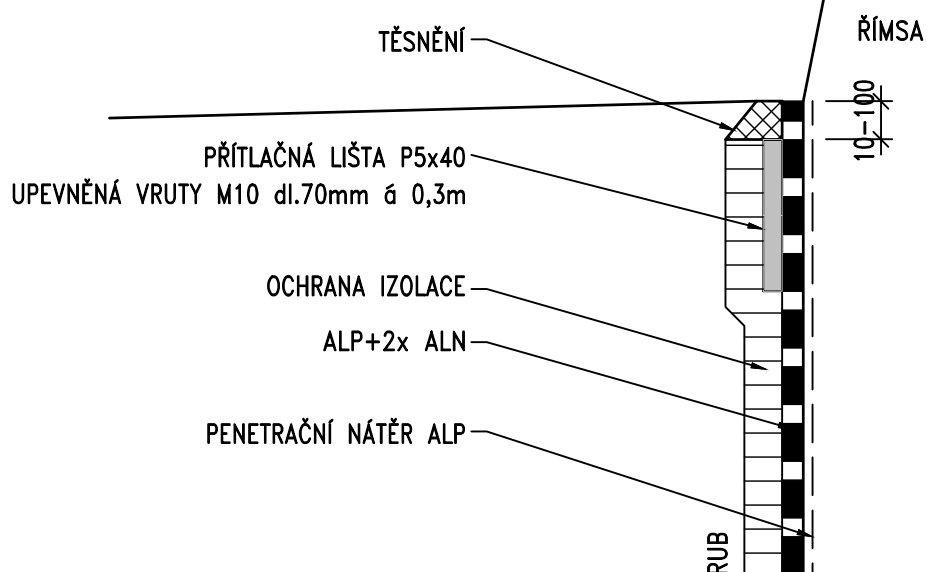
**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY  
(ZÁKLAD x DŘÍK, DŘÍK x DŘÍK)**

Číslo listu:

8.5

Měřítko:

—



**POZNÁMKY:**

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO IZPAČNÍ STĚRKOU DLE TKP 21
2. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA P5x40, OCEL MIN S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA – ŽÁROVÉ ZNIKOVÁNÍ PONOREM, MIN 80  $\mu\text{m}$ , PŘÍPADNĚ KOROZIVZDORNÉ OCELI.
3. UPEVNĚNÍ VRUTY M10 – 70, KOROZIVZDORNÁ OCEL A4
4. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA BUDE PŘED UPEVNĚNÍM PODMAZANÁ IZOLAČNÍ STĚRKOU.
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP JE 0,3 kg/m<sup>2</sup>
6. IZOLAČNÍ PÁSY DLE TKP KAP. 21
7. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU FUNKCÍ A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ, min GRAMÁŽ 300 g/m<sup>2</sup>, MIN TLOUŠŤKA 3 mm, TAŽNOST MINIMÁLNĚ 70%.

Detail:

## UKONČENÍ IZOLACE NA SVISLÉ PLOŠE DŘÍKU POMOCÍ LIŠTY

Číslo listu:

8.6

Měřítko:

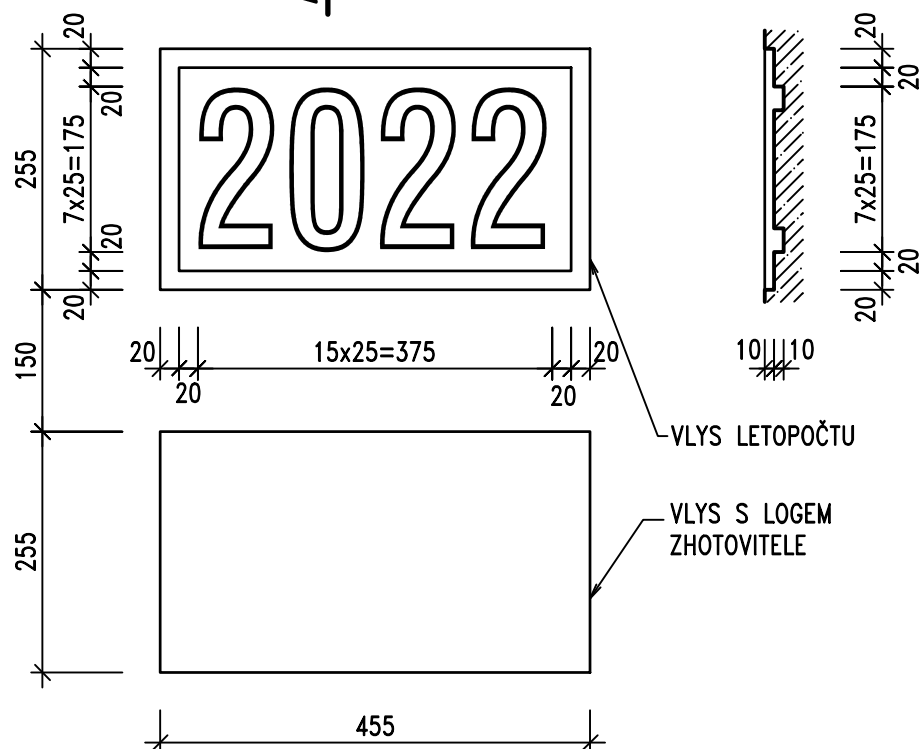
—



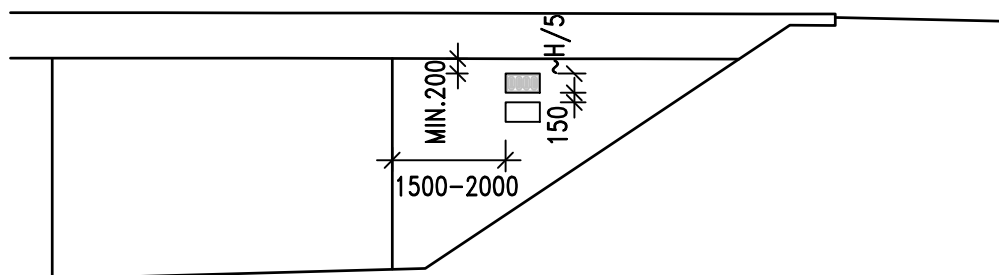
POHLED

A-  
↑

ŘEZ A-A



SCHEMATICKÝ POHLED NA ZEĎ – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY ZDI
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLÝS S LOGEM ZHOTOVITELE ZDI
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM

Detail:

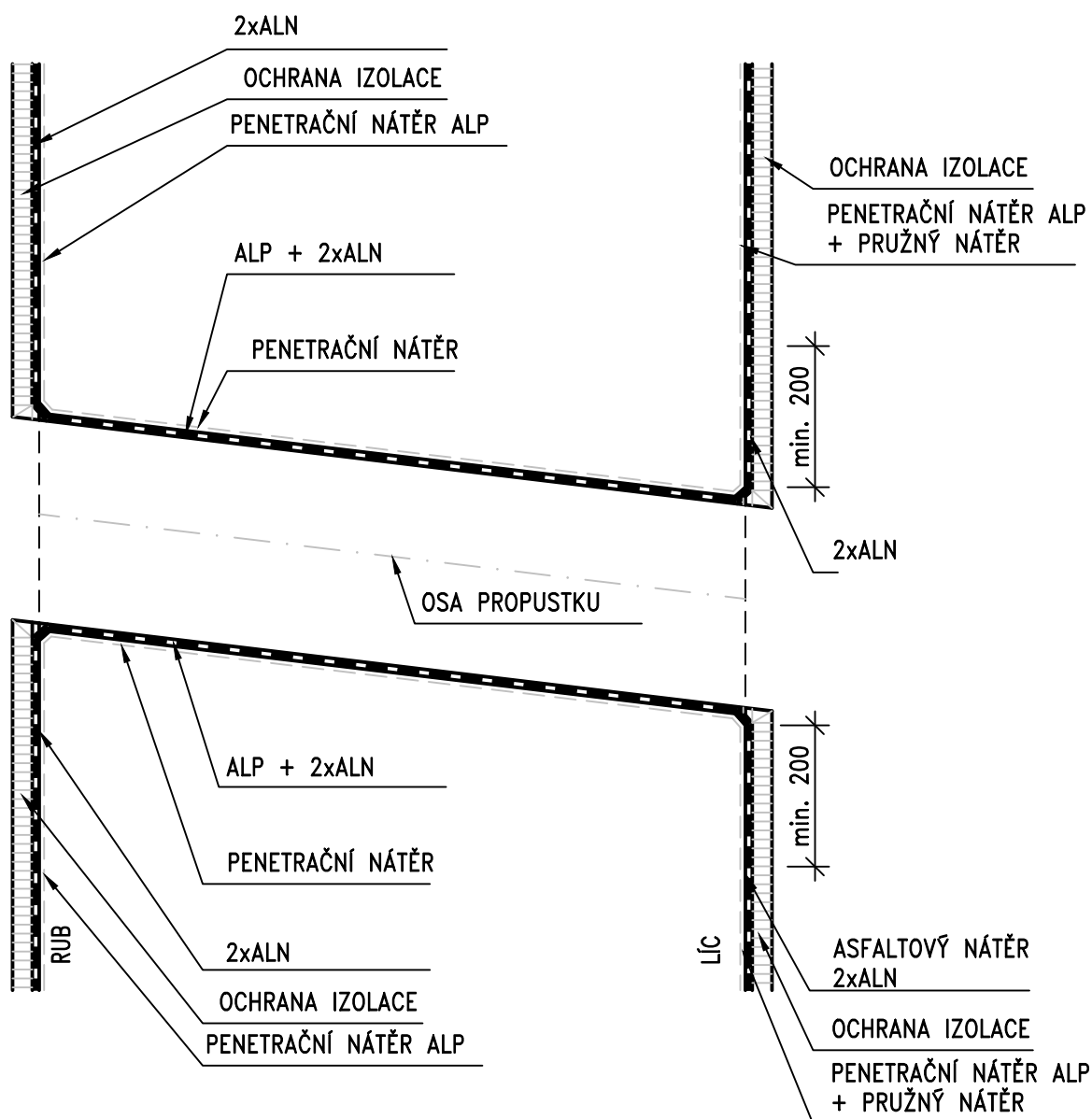
LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

Číslo listu:

8.7

Měřítko:

—



**POZNÁMKY:**

1. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP JE 0,3 kg/m<sup>2</sup>
2. IZOLAČNÍ PÁSY DLE TKP KAP. 21
3. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU FUNKCÍ A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ, min GRAMÁŽ 600 g/m<sup>2</sup>, MIN TLOUŠŤKA 6 mm, TAŽNOST MINIMÁLNĚ 70%.

Detail:

## DETAIL IZOLACE PROSTUPU PRO PROPUSTEK

Číslo listu:

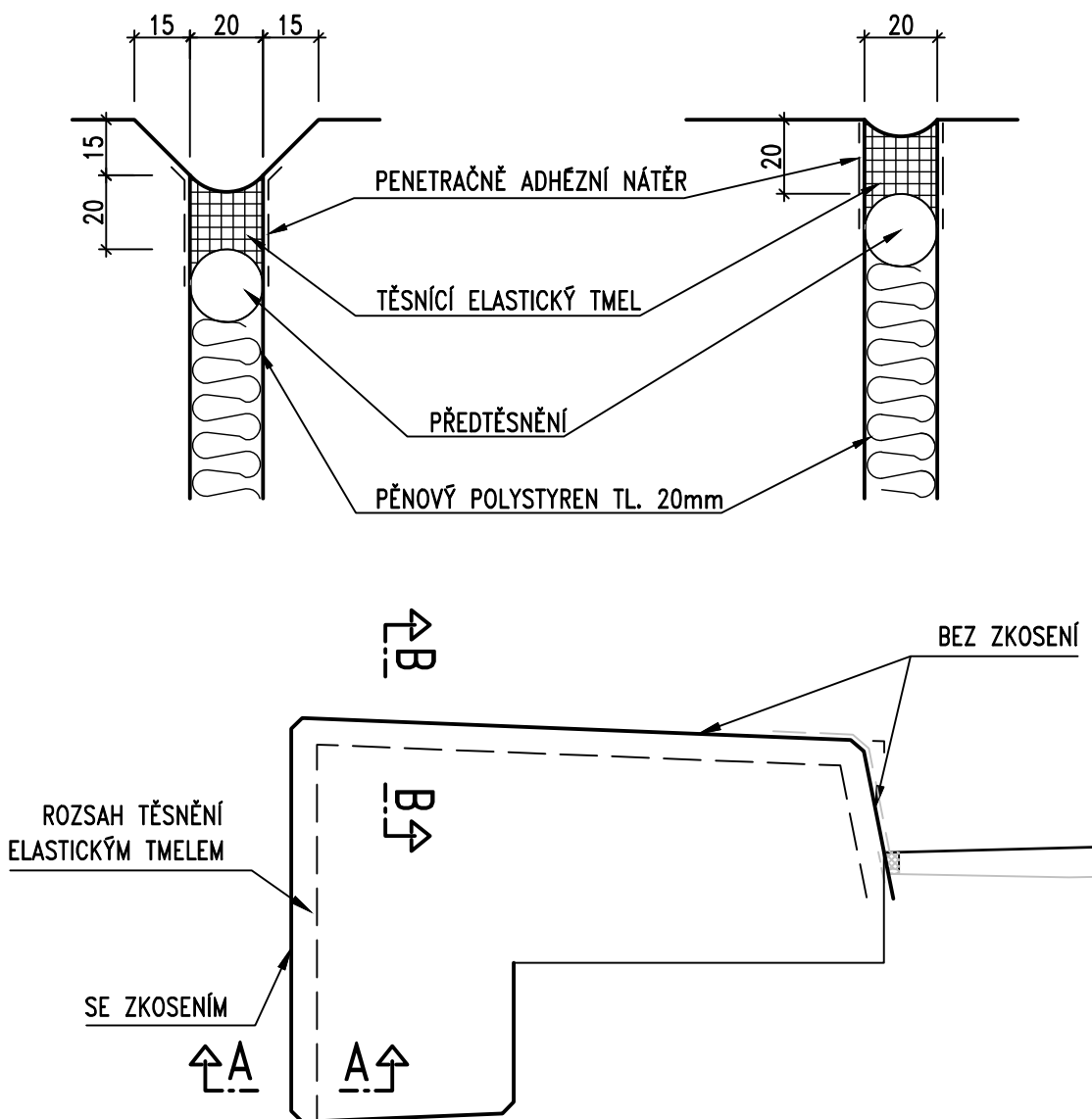
8.8

Měřítko:

—

## ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

## ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



### POZNÁMKY:

1. ŘÍMSA VYKRESLENA SCHEMATICKY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČASTÍ KONSTRUKCE
4. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13165 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
7. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
8. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY

Detail:

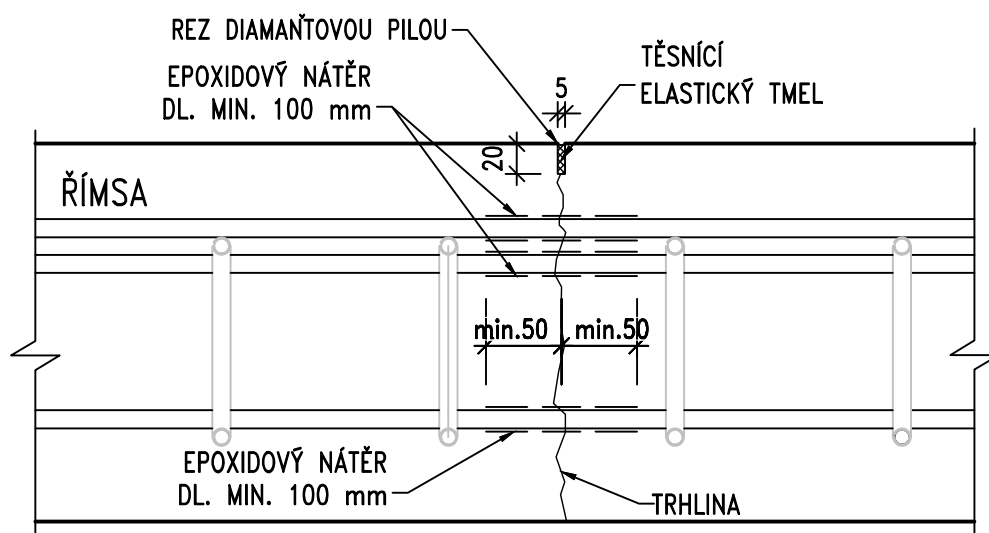
# TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁR ŘÍMSY

Číslo listu:

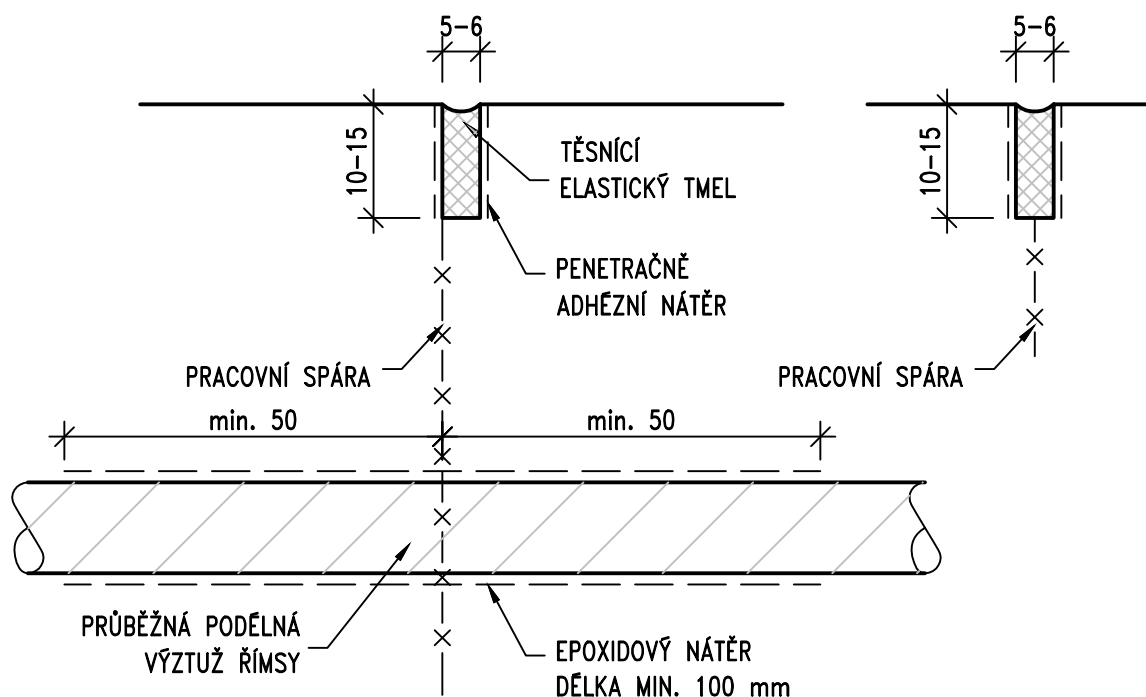
8.9

Měřítko:

—



## ŘEZ DIAMANTOVOU PILOU



### POZNÁMKY:

1. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ DETAIL 8.12
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13165 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
7. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
8. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY

Detail:

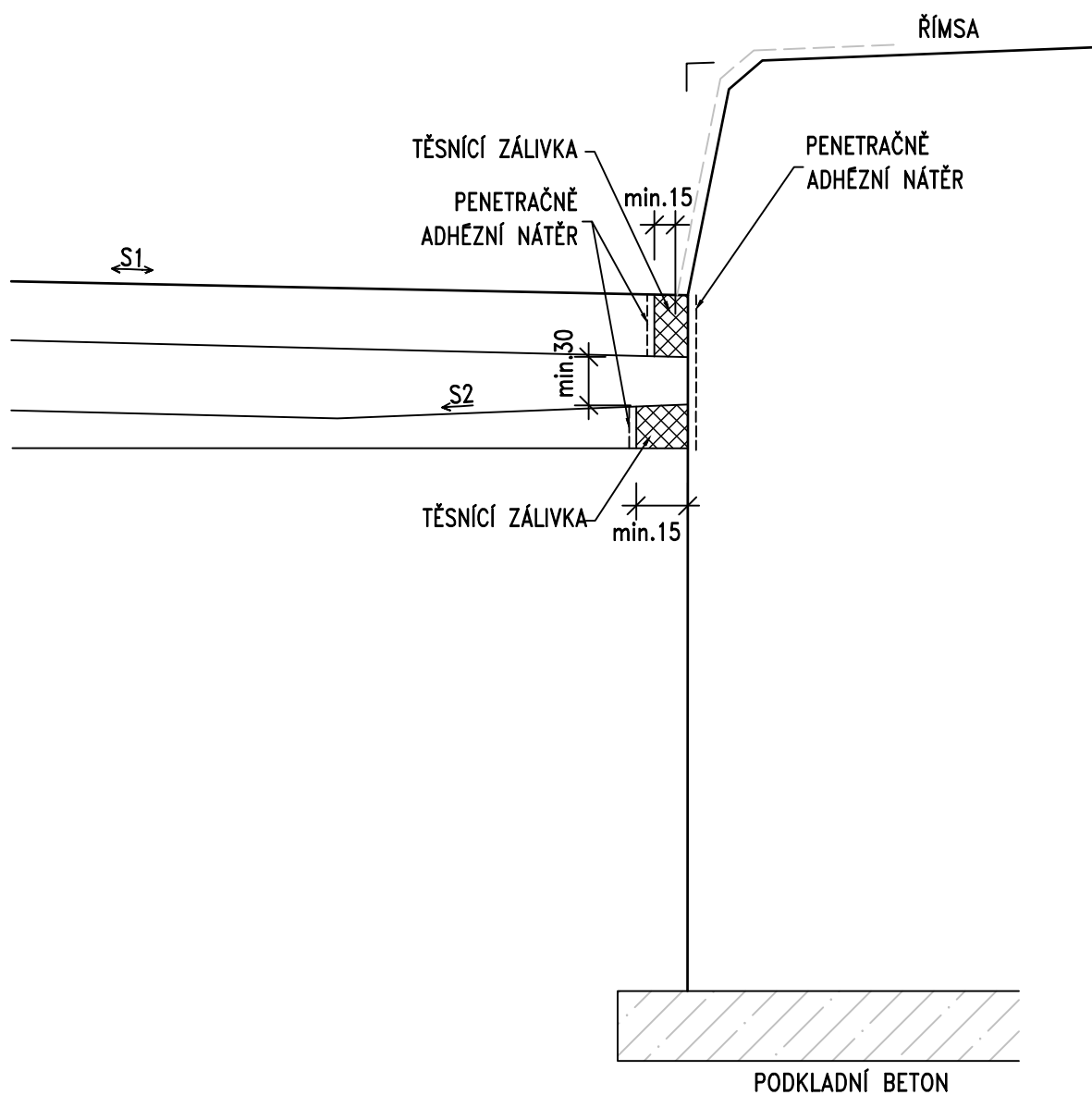
## TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁR ŘÍMSY

Číslo listu:

8.10

Měřítko:

—



**POZNÁMKY:**

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE CCA 1,5:1
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYSTYRÉNU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. V OBLASTI U PŘÍČNÉ SPÁRY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO PODÉLNĚ TĚSNĚNÍ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

Detail:

## TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

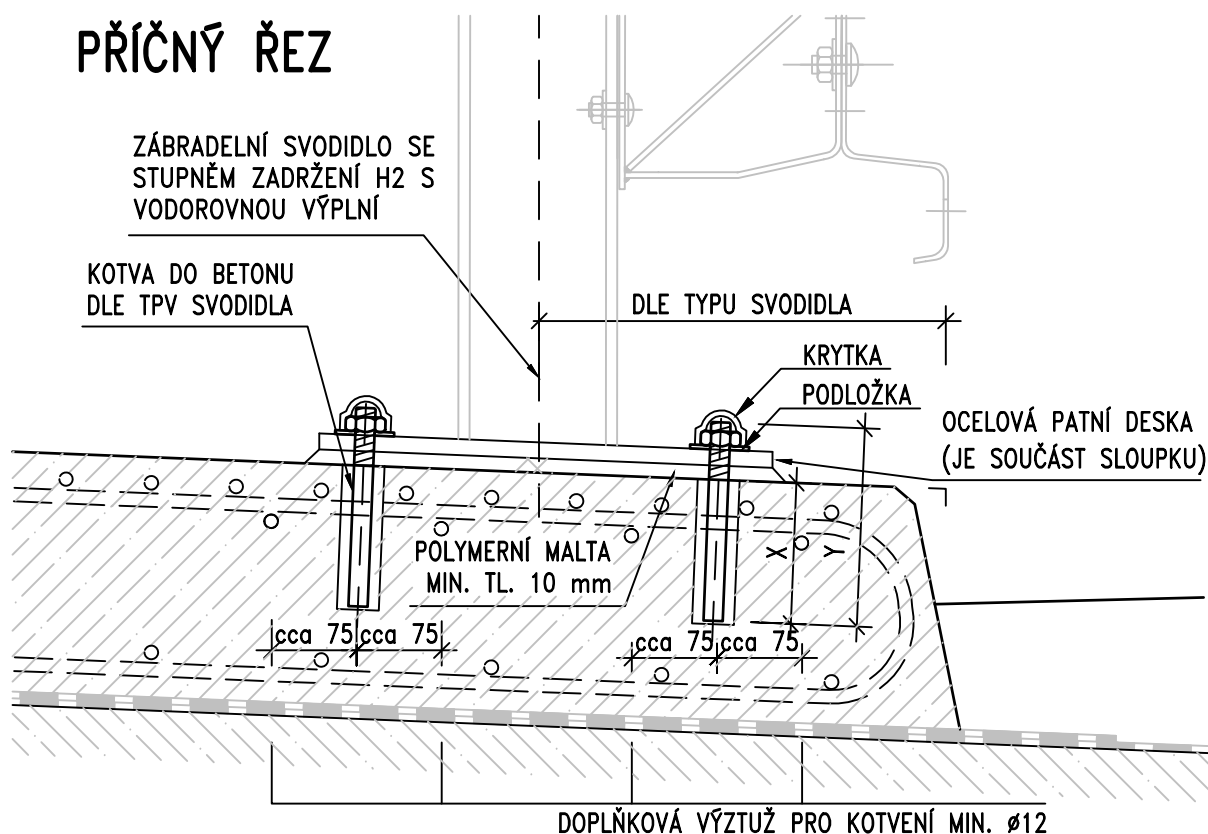
Číslo listu:

8.11

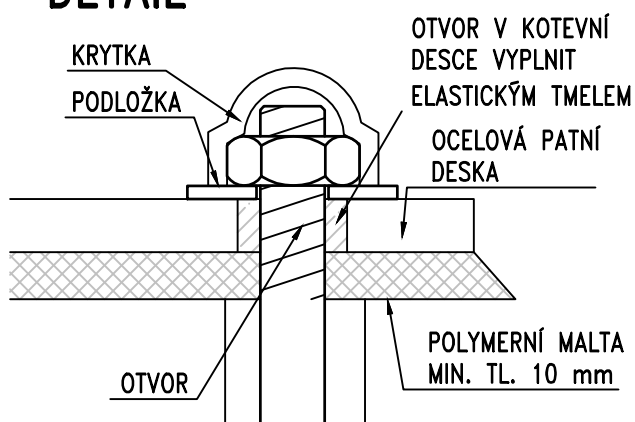
Měřítko:

—

## PŘÍČNÝ ŘEZ



## DETAIL



### POZNÁMKY:

1. ŘÍMSA VYKRESLENA SCHEMATICKY.
2. PODROBNÝ POPIS KOTVENÍ A KOTEV VIZ VTD PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA NEBO ZÁBRADLÍ
3. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
4. POLYMERNÍ MALTA VIZ TKP 18
5. PLASTOVÁ KRYTKA ŠROUBU JE Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ.
6. KOTEVNÍ DÉLKA X A DÉLKA KOTVY Y JE DÁNA VTD PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA NEBO ZÁBRADLÍ A NENÍ PŘÍPUSTNÉ JE NA STAVBĚ ZKRACOVAT.

Detail:

## KOTVENÍ SLOUPKU SVODIDLA NEBO ZÁBRADLÍ KOTVAMI

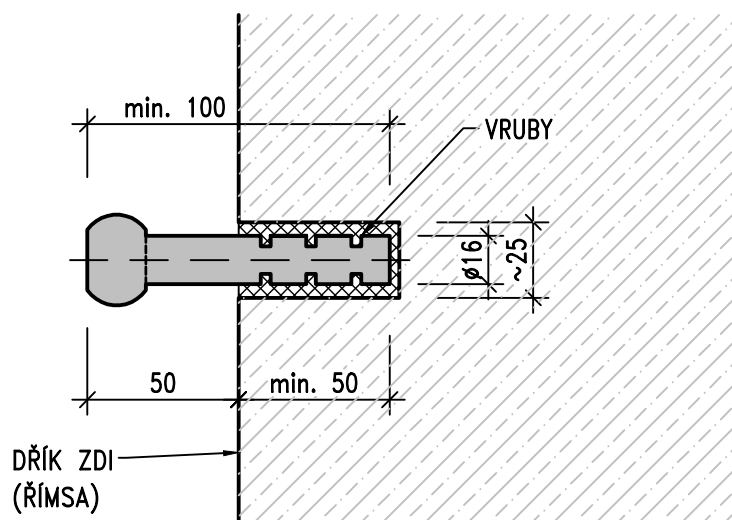
Číslo listu:

8.12

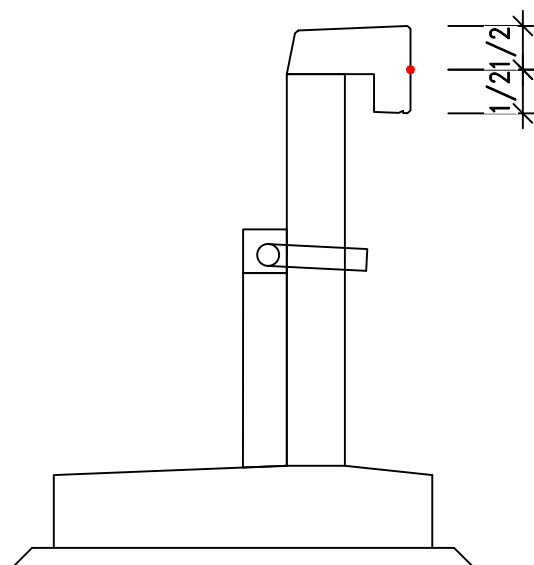
Měřítko:

—

# ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



## SCHÉMA UMÍSTĚNÍ NIVELAČNÍCH ZNAČEK



### POZNÁMKY:

1. V POHLEDU VŽDY 1,0 m OD DILATAČNÍ SPÁRY, CELKEM 2 ks NA DILATAČNÍ CELEK
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIŠKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODORVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA DŘÍK NEBO ŘÍMSU

Detail:

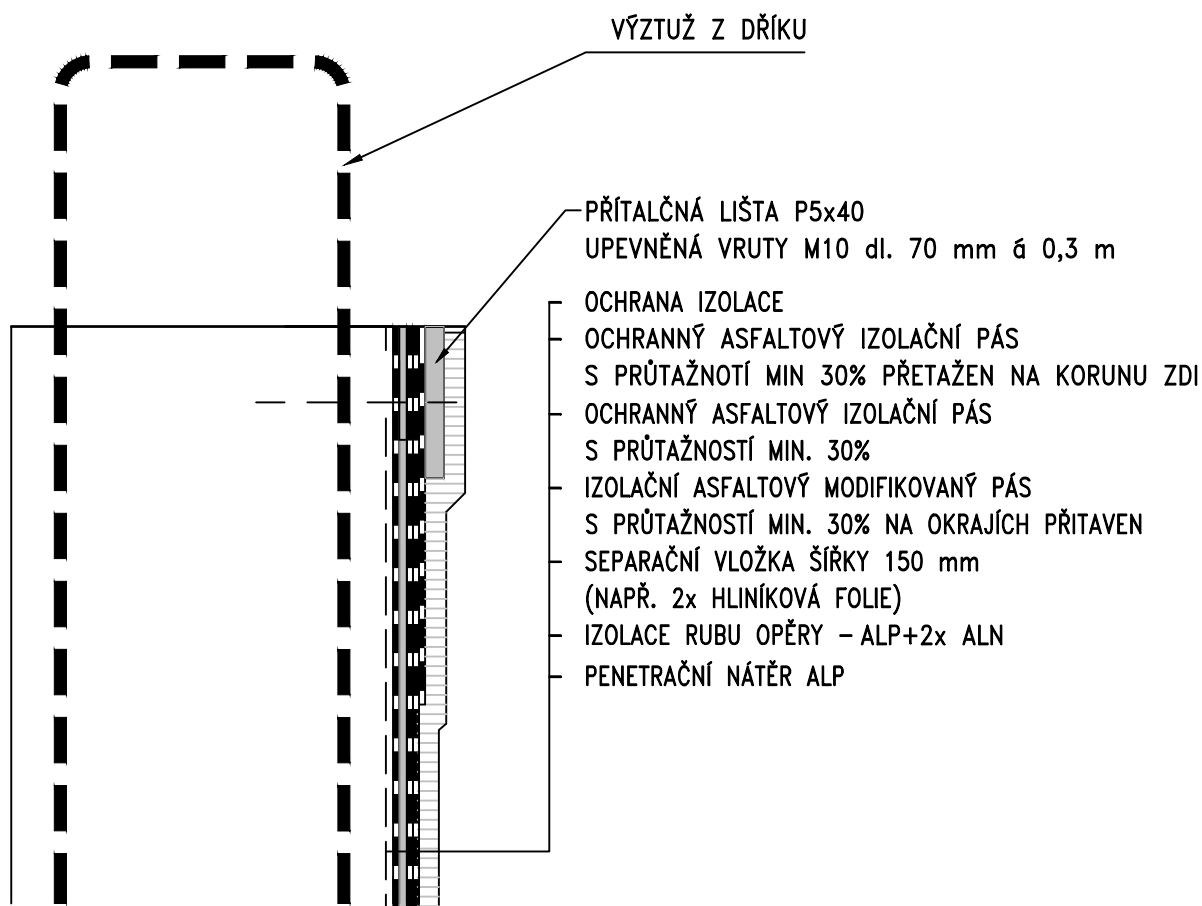
**NIVELAČNÍ ZNAČKA**  
**SCHÉMA UMÍSTĚNÍ NIVELAČNÍ ZNAČKY**

Číslo listu:

8.13

Měřítko:

—



**POZNÁMKY:**

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO IZPAČNÍ STĚRKOU DLE TKP 21
2. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA P5x40, OCEL MIN S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA - ŽÁROVÉ ZNIKOVÁNÍ PONOREM, MIN 80 m, PŘÍPADNĚ KOROZIVZDORNĚ OCELI.
3. UPEVNĚNACÍ VRUTY M10 - 70, KOROZIVZDORNÁ OCEL A4
4. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA BUDE PŘED UPEVNĚNÍM PODMAZANÁ IZOLAČNÍ STĚRKOU.
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP JE 0,3 kg/m<sup>2</sup>
6. IZOLAČNÍ PÁSY DLE TKP KAP. 21
7. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 - GEOTEXTILIE S OCHRANNOU FUNKCÍ A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ, min GRAMÁŽ 600 g/m<sup>2</sup>, MIN TLOUŠŤKA 6 mm, TAŽNOST MINIMÁLNĚ 70%.
8. ŠÍŘKA IZOLAČNÍHO PÁSU 500 mm RESP. 700 mm DLE TYPU DILATACE

Detail:

## PŘETAŽENÍ IZOLACE V MÍSTĚ DILATAČNÍ SPÁRY

Číslo listu:

8.14

Měřítko:

—